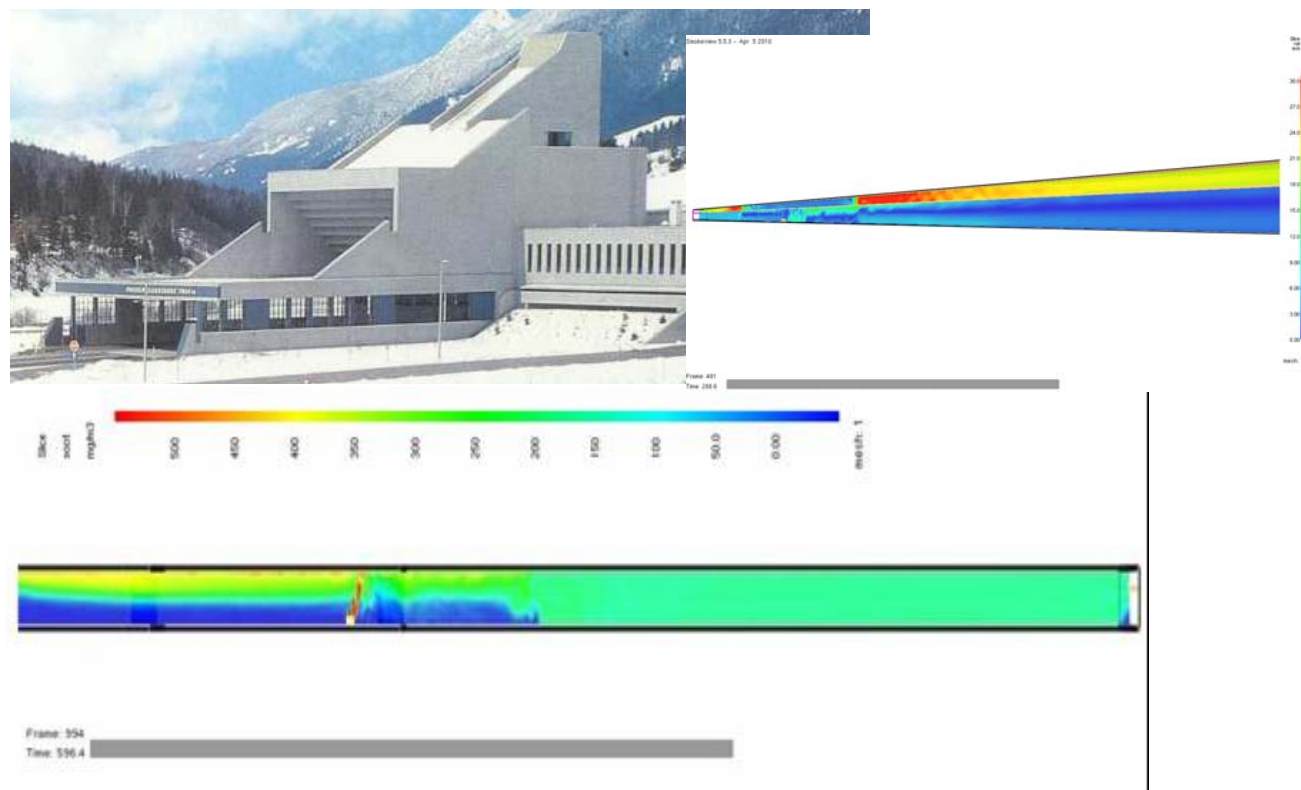


TEHNIKA

Področje: 2.19 – Promet

Dosežek 1: Optimizacija prezračevanja v enocevnem predoru



Dosežek prikazuje inovativne rešitve za prezračevanje cestnega predora, s katerimi bi povečali možnosti za uspešno evakuacijo pri požaru v dvosmernem enocevnem cestnem predoru. Običajno tveganje zmanjšujemo z gradnjo vzporedne evakuacijske cevi, kar je izredno drag poseg. Zato smo proučili in predlagali manjšanje tveganja z nadgradnjo prezračevalnega sistema v predoru. Možne rešitve so bile modelirane in simulirane z enodimenzionalnim in s tridimenzionalnim CFD modelom. Izkazalo se je, da nadgradnja prezračevanja v prehodnem obdobju (do izgradnje druge predorske cevi) omogoča znatno zmanjševanje tveganja, kar prispeva k manj prekinitvam v prometu in k večji varnosti na zelo občutljivi cestni povezavi v gorskem okolju.

- znanstvena monografija:

RHODES, Norman, ALLEMANN, Martin, BRANDT, Rune, CARLOTTI, Pierre, DEL REY, Ignacio, DRAKULUIĆ, Miodrag, DUPONT, François, FRESTA, Massimiliano, HUIJBEN, Hans, JACQUES, Eddy, PETELIN, Stojan, SANDMAN, Tomas, STURM, Peter, VIEGAS, João, YUMSTEG, Frany. *Tunnels routiers: Stratégies d'exploitation de la ventilation en situation d'urgence = Road tunnels: Operational Strategies for Emergency Ventilation*. 2011. 51 str. ISBN 2-84060-234-2.

http://publications.piarc.org/ressources/publications_files/6/7723.WEB-2011R02.pdf.

[COBISS.SI-ID [2175587](#)]

- izvorni znanstveni članek:

VIDMAR, Peter, PETELIN, Stojan, LUIN, Blaž. Upgrade of a transverse ventilation system in a bi-directional tunnel. *Therm. sci.*, 2012, 18 str., doi: 10.2298/TSCI120212053V. [COBISS.SI-ID [2289507](#)]